

Взам.инв.№

Подп. и дата

Инв. № подл.

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта		
Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные.	
2	Принципиальная схема.	
3	Площадка слива, хранения и выдачи топлива. План расположения оборудования и технологических трубопроводов. Разрез:1-1;2-2;3-3. М 1:50	
4	Межплощадочные сети. План расположения сооружений и технологических трубопроводов. М1:500	
5	Котельная. План расположения оборудования и технологических трубопроводов. М 1:200	
6	План расположения зон по пожарной опасности	
Ведомость ссылочных и прилагаемых документов		
Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
СниП II-35-76	“Котельные установки”	
СНиП 2.11.03-93	Склады нефти и нефтепродуктов.	
СП 12.13130.2009	Определение категорий помещений,зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности.	
Приказ Ростехнадзора от 21.12.2013 №784	Рекомендации по устройству и безопасной эксплуатации технологических трубопроводов	
ФЗ-№123от 23.07.08	Технический регламент о требованиях пожарной безопасности.	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
16/04-130-ТХ.С	Спецификация оборудования.	
Технические решения, принятые в проекте, соответствуют требованиям экологических и противопожарных норм, действующих на территории России, и обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных рабочими чертежами мероприятий		
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА _____ Яковлев А.В.		

						16/04-130-ТХ			
						Техническое перевооружение узла приема аварийного топлива центральной котельной ОАО “Елабужское ПТС”.			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Узел приема аварийного топлива.	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Данилова		Д.С.	06.16		Р	1	
ГИП		Яковлев				Общие данные	ООО “Центр ДиС-Проект”		
Н. контр.		Брудолей							
					2016				

- Общие указания
1. Технологическая часть рабочего проекта “Техническое перевооружение узла приема аварийного топлива” на центральной котельной ОАО “Елабужское ПТС” разработана на основании задания на проектирование и компоновочного плана согласованного с заказчиком.
 2. Проектом предусматривается установка узла слива аварийного топлива (нефтяного универсального марки “Г”) из автоцистерны и замена существующих технологических трубопроводов подачи мазута к водогрейным котлам №5,№7. Прокладка проектируемых трубопроводов по существующим опорам на месте демонтируемых труб.
 3. Проектом предусматривается использование существующего оборудования:
-2 подогревателя марки ПМТ-10, производительностью до 10т/ч ;
-2 насоса перекачивающих (1 рабочий, 1 резервный на складе) НВ-Д-1М 12,5/50 ;
-2 фильтра тонкой очистки ФМ-2,5-30-40 ;
-2 насоса А1 3Д 4/25-6.8/25 Б-1 подачи топлива в водогрейным котлам №5, №7.;
 4. Топливопровод принят из стальных бесшовных труб по ГОСТ 8732-78/8731-74. Группа и категория трубопроводов -Б(в)-IV. Класс герметичности запорной арматуры-В.
 5. Для сварки трубопроводов и их элементов применять сварочные материалы согласно действующих норм. Сварочные материалы должны иметь сертификаты и удовлетворять требованиям государственных стандартов.
 6. Контроль качества сварных соединений вести согласно СНиП 3.05.05-84 и ВСН 362-87. Контролю неразрушающими методами (ультразвуковым или радиографическим) подвергается 1% сварных стыков.
 7. Монтаж и испытание трубопроводов производить согласно СНиП 3.05.05-84 и ВСН 362-87.
 8. После монтажа трубопроводы подвергнуть очистке (промывке) и гидравлическому испытанию на прочность и герметичность. Трубопроводы и арматуру испытать гидравлически на прочность и плотность. Давление испытания -1,25Рраб. После испытания трубы продуть инертным газом (азотом).
 9. Проектируемые топливопроводы наружной установки необходимо покрыть тепловой изоляцией согласно ТХ.С.
 10. В нижних точках трубопроводов предусмотреть спускные штуцера с запорной арматурой. Для отвода воздуха в верхних точках трубопровода выполнить воздушники. Трубопроводы дренажа монтировать и крепить по месту, арматуру установить в местах, удобных для обслуживания и ремонта.
 11. Компенсация напряжений, возникающих в трубопроводе от действия температурных удлинений и веса трубопровода, наполненного водой и покрытого изоляцией, осуществляется естественными углами поворота трассы.
 12. Антикоррозионное покрытие трубопроводов выполнить грунтом ГФ-021 ГОСТ 25129-82* (1слой), краской БТ-177 ГОСТ 5631-79* (2слоя).
 13. Все технологическое оборудование и трубопроводы заземлить, автоцистерну и стояк дыхательного клапана емкости поз.7 (по ГП) заземлить от молнии.
 14. Проектом предусматривается демонтаж существующих теплоизолированных мазутопроводов длиной 350п.м ,ф57х3.5.
Объем демонтируемой теплоизоляции s=80мм - 119м³.
Площадь демонтируемого покровного слоя s=0.5мм. - 231м².